



## Raadsvoorstel

Aan de raad

Agendapunt: 13  
Oud-Beijerland, 13 november 2012

Ons kenmerk: Z-12.09766

Vrijgeven ontwerp RVVP voor inspraak

### Voorgesteld wordt te besluiten:

Na kennisneming van de delen A, B en C van het ontwerp regionaal Verkeer- en Vervoersplan de delen A en B vrij te geven voor de inspraak.

### Overwegingen:

#### **1 Toelichting:**

##### a. voorgeschiedenis

In juli 2009 hebben de vijf gemeenteraden in de Hoeksche Waard de Structuurvisie Hoeksche Waard vastgesteld.

In deze structuurvisie komen onderwerpen als "regionaal wegennet", "regionale rondweg", "openbaar vervoer" en "A4-Zuid" aan de orde. Verder wordt vastgesteld dat nader onderzoek naar bestaande en toekomstige knelpunten nodig is om te komen tot een afbakening en keuze van het programma. Dit zou moeten gebeuren in het kader van een Regionaal Verkeer- en Vervoersplan (RVVP).

##### b. waarom wordt het voorstel voorgelegd/brondocument

Vanaf eind 2011 is gewerkt aan het opstellen van een ontwerp RVVP. Het eerste deelproduct was een Koersnota waarin de thema's zijn benoemd die in het RVVP een plaats zouden moeten krijgen. Wij hebben deze Koersnota op 3 juli van dit jaar vastgesteld. Hiervan is mededeling gedaan aan uw raad.

Intussen is er verder gewerkt aan het opstellen van het RVVP. Het resultaat ligt nu voor in de vorm van een ontwerp. In dit ontwerp komen de volgende thema's aan de orde:

- Wegenstructuur
- Langzaam verkeer en recreatie
- Openbaar vervoer en ketenmobiliteit
- Goederenvervoer en landbouwverkeer
- Veiligheid en leefbaarheid.

Per thema worden knelpunten gesignaleerd en worden mogelijke oplossingen daarvoor aangedragen.

Zoals gebruikelijk in de Hoeksche Waard wordt dit document ter inzage gegeven aan de inwoners van onze regio. Omdat de uiteindelijke besluitvorming over dit kaderstellende document een zaak is van de vijf verschillende raden, is het een zaak van uw raad om, na kennisneming van de inhoud, te besluiten tot het al dan niet vrijgeven van het

ontwerp voor de inspraak.

c. relatie met eerdere besluitvorming

Er bestaat een relatie met uw eerdere besluiten over de regionale structuurvisie en het daarbij horende uitvoeringsprogramma.

d. relatie met andere beleidsvelden

Het RVVP heeft een relatie met de beleidsvelden Ruimtelijke Ontwikkeling, Natuur en Landschap, Recreatie en Economie.

e. Uw raad is hier bevoegd op basis van zijn kaderstellende rol.

## **2 Probleemstelling:**

In de Regionale Structuurvisie is een aantal vraagstukken op het vlak van verkeer en vervoer benoemd.

Hiervoor, maar ook voor andere nog te signaleren knelpunten, moeten oplossingen worden aangedragen.

Het RVVP vormt hiervoor een regionaal kader.

## **3 Wat willen we bereiken:**

Bedoeling is om een regionaal kader te creëren voor het verkeer en vervoerbeleid als basis voor in de toekomst te nemen maatregelen door gemeenten, waterschap, provincie en Rijk. Deze maatregelen moeten leiden tot een verbetering van bereikbaarheid, zowel intern als extern en van verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Zo benoemt het RVVP voorwaarden waaronder de aanleg van de A4 Zuid voordeel oplevert voor (de bereikbaarheid van) de Hoeksche Waard in het algemeen en Oud-Beijerland in het bijzonder. Ook bevat het RVVP voorstellen om het openbaar vervoer netwerk in de regio te versterken en om de veiligheid van fietsende schoolkinderen te verbeteren.

De inwoners van de Hoeksche Waard zijn in de loop van het proces al in de gelegenheid geweest om hierbij een inbreng te geven (inloopavond, klankbordgroep). Verdere inbreng kan worden gegeven in het kader van een inspraakronde. Met deze inspraak wordt ook draagvlak gecreëerd voor het uiteindelijke plan.

## **4 Hoe gaan we dit bereiken:**

### *a. voorstel*

Het voorstel is dit te bereiken door het ontwerp RVVP, na instemming door uw raad, vrij te geven voor de inspraak. Het gaat daarbij om de delen A en B van het ontwerp RVVP. Deze delen bevatten een weergave van bestaand beleid en een inventarisatie van de bestaande situatie (deel A) en een analyse en onderbouwing van de te nemen maatregelen (deel B). Aan het ontwerp RVVP is ook een lijst van mogelijke maatregelen gekoppeld (deel C). Deze lijst benoemt onder meer de maatregelen, de redenen hiervoor en de uitvoeringstermijn, de impact en de relatie met andere maatregelen. In de verdere loop van het proces zal deze lijst nog worden aangevuld met een kostenindicatie. Over de binnen onze regio uit te voeren projecten als geheel en over de financiële mogelijkheden hiervoor zal in de loop van het komende jaar een fundamentele discussie worden gevoerd. Hierbij worden prioriteiten vastgelegd voor de volgende jaren. Mede met het oog daarop zou het voorbarig zijn deel C van het ontwerp nu al in de inspraak te brengen.

De integrale tekst van het RVVP wordt aan u beschikbaar gesteld. Een verkorte weergave hiervan treft u hierbij als bijlage aan.

### *b. proces/planning*

Volgens planning zal het voorstel het RVVP vrij te geven voor de inspraak in de maand december 2012 in alle gemeenteraden in de Hoeksche Waard aan de orde komen. Als

de raden met dit voorstel instemmen wordt het ontwerp begin 2013 gedurende zes weken ter inzage gelegd. Volgens de offerte van het bureau Goudappel Coffeng, dat het RVVP voor de regio opstelt, worden er in dat verband twee inspraakavonden gehouden. Op deze avonden zal een flyer beschikbaar worden gesteld waarop de hoofdlijnen van het ontwerp RVVP staan beschreven.

Na afloop van de inspraak worden de reacties afgewogen en zo nodig in het RVVP verwerkt. Nog in het voorjaar kan de definitieve vaststelling plaatsvinden.

#### **5 Financiële gevolgen/respectievelijk risico's:**

De kosten van inspraak zijn opgenomen in de offerte die indertijd door bureau Goudappel Coffeng is opgesteld. Hiervoor is binnen de regio budget beschikbaar gesteld. Over de financiering/uitvoering van het maatregelenpakket van het RVVP, maar ook van andere in regionaal verband opgestelde plannen, zal binnen in de loop van 2013 een fundamentele discussie plaatsvinden. Binnen de financiële mogelijkheden zal bij die gelegenheid een algehele prioriteitstelling plaats gaan vinden.

#### **6 Bijlagen/ter inzage gelegde documenten:**

- Het ontwerp Regionaal verkeer en Vervoersplan Hoeksche Waard (te benaderen via link <http://wtrns.fr/E0r0w7po4ecHr2Y>)
- Bijlagen bij het RVVP
- Verkorte weergave RVVP

Burgemeester en wethouders van Oud-Beijerland,

De secretaris

De burgemeester,

J. Brouwer

K. Tigelaar



## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Oud-Beijerland;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 13 november 2012,

BESLUIT:

Het ontwerp Regionaal Verkeer en Vervoersplan vrij te geven voor inspraak.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 december 2012,

De griffier,

De voorzitter,

E.G. Bunt

K. Tigelaar

In afschrift aan: